



The image features a stylized map of the Bergen railway route. A solid grey line represents the main rail line, starting from a grey dot at Bergen, passing through Voss, and ending at Hønefoss. A dotted grey line shows a branch from Bergen to the west. The route continues from Hønefoss to Oslo, also indicated by a dotted line. The cities are labeled in orange: BERGEN, Voss, Hønefoss, and OSLO. The title 'DEN NYE BERGENSBANEN' is centered in large, bold, black letters, with a thick black horizontal line underneath. The background is a light grey map with blue water bodies and a stylized tree on the left.

DEN NYE BERGENSBANEN

Dagleg leiar, Hilde Magnusson

Forum  Nye Bergensbanen
Ein bane for framtida

KVEN ER ME?

- Stifta i 1993
- Medlemmer:
 - Fylkeskommunane i Hordaland, Buskerud og Akershus
 - Kommunane langs traséen: Bergen, Vaksdal, Voss, Ulvik, Aurland, Hol, Ål, Gol, Nes, Flå, Ringerike, Hole og Bærum
 - NHO og LO har møterett.



BERGEN

Voss

KVA

JOBBAR ME FOR?

Hønefoss

OSLO

- 4 timar Bergen- Oslo
- Nasjonalt prosjekt mellom Noregs to største byar
- Miljøperspektivet
- Forutsigbar reise for persontrafikk og gods
- Løft for næringsliv og særleg reiseliv langs bana
- Komfort som for moderne europeiske høgfartsbanar



Foto: Oystein Grue

- 4 timars reisetid Bergen-Oslo:

Målet kan nås slik:

Dagens situasjon: ca. 6 t. 30 min.

Byggeprosjekt

- Ringeriksbanen: frå 1 t. 30 min. til 30 min.
- Med K5 Bergen-Voss: frå 1 t. 20 min. til 38 min.
- Innkorting mellom Voss og Hønefoss: ca. 40 minutt

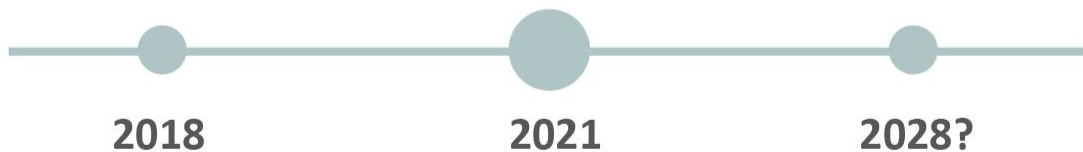
Redusert reisetid:



RINGERIKSBANEN

- Innkorting av reisetid fra 1 t. 30 min til 30 min.
- Enorm moglegheit for auka verdiskaping i aksa Ringerike-Oslo.
- Miljøvenleg vekst for Oslo-regionen.

Planlagt byggestart: 2021





Bergensbanen og Hallingdalen i dag:

Ca. 400.000 av/på stigningar pr. år i Hallingdal

Ca. 60 % er tilknytt Vestlandet, 37 % er tilknytt Austlandet og 3 % er internt i Hallingdal

Ca. 8% av norske turistar frå sentralt Austlandsområde til Hallingdal nyttar tog

Ca. 20% av norske turistar frå Bergensområde til Hallingdal nyttar tog

Kapasiteten på tog til/frå Hallingdal er til dels sprengt i helgane.

Det er ikkje fleksibilitet i systemet til å setja inn materiell når behovet er der.

Utvikling av Bergensbanen og E16 kan gje store regionale verknadar for Hallingdal:

Hallingdal blir ikkje lenger ein «isolert» bu- og arbeidsmarknadsregion

Store delar av Hallingdal blir ein del av ein større arbeidsmarknad, dagpendling vil få ein ny dimensjon

Hallingdal blir ein meir attraktiv som bustadregion, rekruttering av arbeidskraft

Utvikling av nye type arbeidsplassar

For reiselivet vil bygging Ringeriksbanen, opprusting av Bergensbanen og utvikling av E16 ha enorm betydning

KVIFOR K5 PARALLELL VEG OG BANE?

- Stor rasfare – ein trygg og moderne bane
- Kåra til Noregs verste veg
- Kraftig redusert reisetid
- Miljøvenleg utviklingsmoglegheit i regionen.
- Store potensial aust for Ulriken
- Innsparing K5 med felles veg og bane ca. 10 mrd.

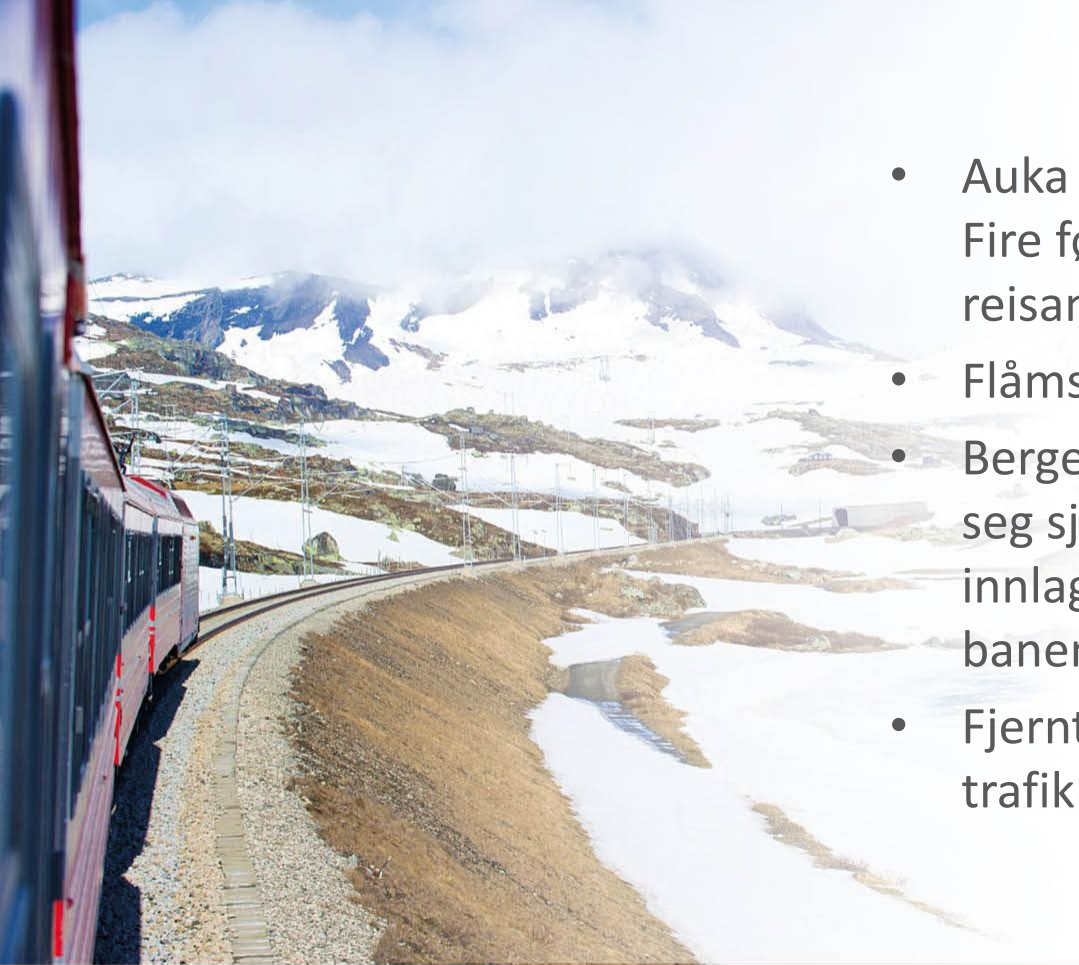


KVA SKJER MED VOSSABANEN?

- Dobbeltspor Arna - Bergen
Betre kapasitet, fleire avgangar,
auka godskapasitet.
- Nye togsett på Vossebana
– Første nye togsett sidan 1952.
Veldig bra!
- Planlegging av K5 Arna – Stanghelle er i gang.
Oppstart veg truleg 2022 og jernbane truleg
2024.
- Planlegging Stanghelle - Voss må starte 2020.
- Venter på avklaring: Ny godsterminal i Bergen.



TRAFIKKMENGDE



- Auka persontrafikk på Bergensbanen. Fire første månader 2018 6,8% fleire reisande m NSB enn på same tid 2017
- Flåmsbana – ca. 1 million turistar årleg
- Bergensbanen er ein turistaattraksjon i seg sjølv, med stort potensiale med bla. innlagde fjord- og fjellopplevingar langs banen.
- Fjerntogstrekningen i Norge med størst trafikk.

MILJØ



- Tog er nr. 1 for persontrafikk og gods!
- El-bilar, bussar og trailerar er bra, men likevel må me tenke på trafikktryggleik og kapasitet i byane
- Vil kunne erstatta fly på ein av dei mest trafikerte flyrutene i Europa Bergen- Oslo, når reisa tek 4 timar
- Inter City
 - Voss – Bergen ca. 30 min.
 - Hønefoss – Oslo ca. 30 min.

GODS

- All auke på godstrafikk på strekninga skal tas av bane.
- Rundt 50% av gods Bergen- Oslo på bane i dag, har vore oppe i 80%
- Regjeringen sliter med å levera på sine eigne måltal.
- Tøft for godsnæringa, treng meir føreseielege vilkår og driftstryggleik for å takla konkurranse med trailerar.
- Me ventar på avklaring på ny godsterminal i Bergen og utviding av Alnabru.



Foto: Njal Svingheim



Fra 1 april og resten av 2018 aktivitet i forumet:

3 AU møter, legger opp til 4 AU møter i året.

Ca. 14 møter med politikere på stortinget og andre

Ca. 8 møter med fagetater

6 møte med organisasjoner

Møter med medlemmer:
fylkesutvalget for samferdsel i Hordaland fylkeskommune
Hallingtinget som er seks kommuner langs banen Ringerike med samarbeidsparter

7 konferanser

Totalt 40-50 treffpunkt gjennom året.

3 høringsuttalelser er sendt inn.

Rundt 20 oppslag med stort og smått i lokalmedia langs Bergensbanen.

Aktiv i SoMe, men innlegg med tanke på at vi skal konstruktivt samarbeid med ALLE aktører

Kart for Forum Nye Bergensbanen laget av Hilde Magnusson

Regjeringen

Samferdsel:

Ketil Solvik-Olsen *Ridgje Knutsen*
statssekretær *Arne Nærva*
m. ansvar for jernbane

Kommunal:

Monica Mjåland
planarb. og vekst i regionene

Nærings:

Torbjørn Rød Isakens
transport gods

Klima- og miljø:

Ola Elvestuen

SMK:

Erna Solberg
statssekretær

Finans:

Siv Jensen
statssekretær

Andre viktige aktører:

NSB
Jernbaneverket
Bane Nor

Statens vegvesen

Prosjektgrupper:

Ringeriksbanen *Klikk løs*
Arna- Voss

Banevokterne *Lars*

Store konferanser:

NHO regionalt i Akershus, Buskerud og Hordaland
LO regionalt i Akershus, Buskerud og Hordaland
Norsk Jernbaneforbund *Jane. seth@njf.no*
Norsk Lokomotivmannsforbund
KS

Arendalsuka

Media:

få oppslag i lokalavisene i kommuner langs banen
regionale og riksmedia
fagtidsskrift som for vei, bane, reiseliv, næringsliv

Stortinget

Samferdselskomiteen

H Helge Orten
Frp Morten Stordalen
V Jon Gunnes

Krf

Sp Ivar Odnes

Ap Sverre Myrli

SV Arne Nærva

R

MDG

Kommunalkomiteen:

H Ove Trellevik
Ap Eirik Sivertsen
Ap Masud Gharakhani

Hordalandsbenken:

H Ove Trellevik leder
Frp Silje Hjemdal
V Terje Breivik
Krf Knut Arild Hareide
Ap Magne Rommetveit, Eilij Knutsen
SV Audun Lysbakken
Sp Nils Bjørke (Voss)

Fylkeskommunene:

Akershus
Buskerud
Hordaland
(Oslo)

Org.livet

LO regional og nasjonalt
de ulike særforbund

NHO regional og nasjonalt

Ulike næringsforeninger f.eks.:

Bergen Næringsråd

Næringsfor-ningen i Drammensregionen

Destinasjon Voss

Nasjonalt og lokalt:

reiselivet organisasjoner og aktører
gods aktører, biler - skog mm

Buskerudbenken:

H Trond Hilleland
Frp Morten Wold
V
Krf *Harald*
Ap Martin I olberg benkeleder
SV Arne Na vra
Sp Per Olaf Lundteigen

Akershusbenken:

H Tone W. Trøen
Frp Hans Andreas Limi
V Abid Raja
Krf
Ap Sverre Myrli
Sp Sigbjørn Gjelsvik
SV Nicholas Wilkinson

Oslobenken:

H Michael Tetzschner ✓
Frp Christian Tybring-Gjedde
V Guri Melby
Krf
Ap Espen Barth Eide
SV Petter Eide
MDG Une Bastholm
R Bjørnar Moxnes

Kommuner i forumet :

Bergen
Vaksdal
Voss
Ulvik (Finse)
Aurland
Hol
Ål
Gol
Nes
Flå
Ringerike
Hole
Bærum

Over Roa og Drammen:

Modum
Øvre Eiker
Drammen
Åsker
Oslo

*Voss løsing
Ringsaker løsing*

Me må minna oss sjølve og alle andre på følgjande:

Prosjekta på Bergensbanen
– dei er nasjonale!

Reisetid på 4 t. bra for miljøet,
Bergensbanen er ein del av det grønne skiftet!

nyebergensbanen.no

Takk for meg!