

528972 AURLAND veg- og trafikktrygging**FRAMLEGG TIL KONKRETE TILTAK PR. SKULEKRINS**

Asplan Viak Leikanger – i samsvar med kommunestyret sitt vedtak 07.03.13, sak 015/13

TILTAKSLISTA BYGGJER PÅ

- tiltaksliste (VEDL.1) frå førre plan (2007-planen) med informasjon om gjennomføringsstatus
- konkrete innspel i år ved planoppstart/høyring av planprogram og i møta i fokusgruppa (det har og kome nye innspel om tiltak som var med i førre plan)
- merknader ved offentleg ettersyn av planen.
- * tiltak som var prioriterte i førre plan (2007-planen) er markerte med *

Status pr. i dag for gjennomføring av tiltaka – sjå høgre kolonne.

Tiltak med framlegg om prioritering i komande planperiode er merka med gult

UNDREDAL

(alle tiltaka var med i 2007-planen, tiltak merka * var prioriterte)

Stad, problem og løysing	Ansvarleg	STATUS
*4. Busstopp v/kryss E16/Rv601 på Langhuso/Huldehaug. Bussar i E16 frå vest set folk av på feil side. Ynskje om einsidig lomme ved Rv 601 og busstopp basert på lyssignal	Statens vegv.	UTFØRT
5.Ynskjer etablering av informasjonstavle på Langhuso ved Rv601/busstopp.	Komm./st.v.	UTFØRT
1. Krysset opp til Hjødna bustadfelt	Komm.	
2. Gjerde mot elva er dårleg	Komm.	
3. Fv.601 – overgang til kommunal veg: Kostnaden med gangveg er her så høg at gang frå kyrkja/bustadfelt til sentrum må løysast på annan måte – ikkje prioritert	Komm.	

FLÅM

(tiltak 1 – 17 var med i 2007-planen, tiltak merka * var prioriterte)

Stad, problem/løysing (innspelnr. 2012 i parentes)	Ansvarleg	STATUS
*1. Stasjonsområdet i Flåm – dårleg skilting ved parkering for buss	Komm.	UTFØRT
*4. Jarnbanelina opp Flåmsdalen- usikra/dårlege planovergangar	Komm./- Jernbaneverket	UTFØRT
7. Flåm sentrum - for liten plass til parkering mv. når det er store skip Bruk av trafikkbetjentar aktuelt for å ordna i kaoset.	Kommunen	UTFØRT
*8. Orøyane: Må få opp skilt for turbuss-parkering. Vidare må det asfalterast	Kommunen	UTFØRT
*9. Snuplass/skilting Ølpa må utbetrast. Parkering forbode-skiltet må setjast opp ved innkøyringa til snuplassen	Kommunen	UTFØRT
15. Flåm – utkøyring Haugen bru, utført i 2007	Kommunen	UTFØRT
2. Kommunal veg opp frå stasjonsområdet langs elva – dårleg sikt i sving. Stort problem med smal veg langs campingplassen, ikkje oversikt	Fylkeskomm.	
*3. Kryss av kommunale vegar ved Øvre Brekke bru over Flåmselvi – trangt for bussar. Dessutan dårleg sikt mot sentrum frå avkøyrsla mot brua (møte 24.10.12)	Komm	
*5. (jf. 18) Skulevegen manglar sykkel- og gangsti eller fortau store delar av strekninga. Gang- og sykkelsti på vestsida av elva frå Haugen til skulen er skrinlagt. Det vert arbeidd med alternativ løysing langs kommunal veg aust for elva.	Kommunen	PLANARB. disk. alt.løysing
*14. E16 – avkøyring til Flåm frå vest må utbetrast med eit minst dobbelt så langt avkøyringsfelt langs E16 for trafikk ned frå Flenjatunnelen. (8b)	Statens vegv.	Regulering i gang
16. E16 – ynskje om busstopp ved avkøyrsla i Flåm	Statens vegv.	Regulering i gang
17. Nedre Brekke bru, hengja på gangfelt på utsida av brua, byggja tilknytt fortau (møte 24.10.12 og merknad 8.2 ved off. ettersyn)	Statens vegv./- kommunen	
18. Ynskjer at fartsgrensa frå Lunden til Flåm kyrkje vert sett ned. (er no 60 km/t) – det manglar fortau, det er mange smale parti og ungar i/ved vegen (15a, 16a)	Kommunen	

19. (jf. 5) Ynskjer at det vert sett opp fare-/opplysningsskilt om at Lunden – Flåm kyrkje er skuleveg (16b)	Kommunen (oppl.skilt)	
20. Vurderer bilførande ferjer mellom Flåm og Gudvangen – dette vil krevja regulering av kaiområde i Flåm. (22b)	Kommunen/-ruteselskap?	
21. Jarnbanelina opp Flåmsdalen: Usikra/dårlege planovergangar v/private vegar (v/kommunale er det utført – sjå 4) (møte 24.10.12)	Jernbaneverket	
22. Det er mangel på parkeringsplassar i Flåm – aktuelt med parkering i fjell pga. stor trafikk og knappheit på flate areal. (Møte 20.09.12)	kommunen	
23. Tidlegare startpunkt for 30-sone i nedre Brekkevegen, start sørvest for innkøyrsla til Flåm camping (merknad 8-1 ved off. ettersyn)	fylkeskomm.	
24. Fortau og gangfelt i Aorøyadn. Fortau og gangfelt bør etablerast frå eksisterande fortau som held fram på Frethemsida fram til brua over elvi. Ynskjer og fortau over brua (t.d. som på Onstadbrua) (merknad 8-3, 9-4 og 10-4 v/off. ettersyn)	kommunen	
25. Ynskjer gang- og sykkelveg frå Brekkehagen sør for Haugen til Flåm skule, på vestsida av elvi. Meiner at det er usikkert når g/s-veg Lunden- Flåm kyrkje (med i planen) vert klar til bruk (merknad 9-1 og 10-1 v/off. ettersyn)	kommunen	HAR VORE MED FØR, MEN ER PRIORITERT UT
26. Ynskjer at redusert fartsgrense til 40 (ev.30) byrjar ved Flåm Samfunnshus der fortauet langs vegen tek slutt (merknad 9-3 og 10-3 v/off. ettersyn)	kommunen	

VASSBYGDI

(tiltak 1 – 3 var med i 2007-planen, tiltak merka * var prioriterte)

Stad, problem/løysing (innspelnr. 2012 i parentes)	Ansvarleg	STATUS
*1. Rv. 50, mellom Stegafjøli og Dråpane: mykje stein, is og vatn i vegbana haust, vinter og vår. Ynskjer rassikring, spesielt ved Dråpane.	Statens vegvesen	Dråpane UTFØRT
*1. Fv. 50 Stegafjøli - ynskjer rassikring (var med sist – berre Dråpane utført)	Statens vegv.	
*2. Rv 50, ynskjer skilting med vegkryss v/avkøyrsla til Østerbø – frå austsida (svært farleg)	Statens vegv.	
3. Rv 50, Vetlebotntunnelen, problem pga. ising – Det trengst også utviding.	Statens vegv.	
4. I nokre av tunnelane på fv.50 er det eit problem at sauer ligg i munningane – vurderer tiltak mot dette. (Møte 20.09.12)	Statens vegv.	

GUDVANGEN/BAKKA

(tiltak 1 – 7 var med i 2007-planen, tiltak merka * var prioriterte)

Stad, problem/løysing (innspelnr. 2012 i parentes)	Ansvarleg	STATUS
*1. Veg til Bakka – Rassikring: Særleg Nauta som kjem ned på Steinkaien i Gudvangen, men og Storskreda og Vetleskreda midtvegs mellom Gudvangen og Bakka (13d)	Statens Vegv.	
*2. Gang- og sykkelveg Gudvangen sentrum – skulen - Hylland. Ei førebels løysing for ein del av strekkja vert akseptert av m.a. Nærøy vel: Gangveg v/ utvida vegskulder langs Gudvangsflatene (framlegg om å bruka rasmassar). Må arbeidast vidare med sikte på fullgod løysing. – Bør takast med i kommunedelplan (Kdp) for E16 - planleggingsstart no.	Statens Vegv.	Bruk av utvida vegskulder under planl. og Kdp E16 vert starta opp no
*3. Gudvangen Ferjekai – problem med parkering av bilar på snuplass for bussar – det trengst regulering/utviding og oppmerking	Statens Vegv.	Arbeid med reguleringspl.
4. E16, Strekninga tunnel til Skogen i Gudvangen: Redusera fartsgrensa, laga gang- og sykkelveg (forbikøyringsstrekning) - situasjonen kan bli endra pga. forlenga tunnel i området.	Statens vegv.	Kdp E16 vert starta opp no
5. Bakka – Gudvangen: Ynskjer rekkverk på det desidert farlegaste stykket av Bakkavegen: Stølsnes – Vasskårane (13b)	Statens vegv.	
*6. Busskur ved kai Gudvangen skal flyttast til busslomme ved kryss E-16/fv.241	Statens vegv.	Under arbeid
7. E16 - ved Hylland bru er innpåkøyringa sars trong og vanskeleg. Ein må utvida innpåkøyringa eller heile brua (9g) - situasjonen kan bli endra pga. forlenga tunnel i området.	Statens vegv.	Kdp E16 vert starta opp no
8. Ynskje om ulike tiltak på den kommunale vegen mellom Dyrdal kai og Drego (innsp.5 a-g): a: Utrasing av mur i nedre del – rett før klyngetunet b: Tett vegetasjon langs vegen gjev avgrensa oversikt c: Deler av vegen har ustabile kantar, særleg ved Drægali der vegen og er brattast/-smalast d: Siste tredjedel av vegen mot Drægo har minimalt med sikring mot stupbratte juv e: To bruer på strekninga treng snarleg ettersyn, kontroll og ev. oppgradering f: Mellom dei to bruene er vegstandarden redusert – knapt køyrbar. Her trengs rassikring og toppdekke der dei største skadene er (gjeld også andre parti...) g: Det bør vurderast betre sikring i dei partia det er bratt h: Støtte/turr-mur ved Hatleli-garden krev snarleg oppbygging og sikring (i ferd med å rasa ut)	Privat/-kommune?? Tilskot frå Verdsarv-området? (det er få fastbuande i området)	FOR DET MESTE DRIFT/-VEDLIKE-HALD

9. Avkøyrsla frå E16 i Gudvangen (Shell/butikken) må få betre avkøyringsfelt begge vegar. Vert nytta av mange trailerar, og dei treng betre plass ved av/påkøyring (8c, 9d) – Bør takast med i kommunedelplan (Kdp) for E16 - planleggingsstart no (ev. eigen reguleringsplan)	Statens vegv.	Kdp E16 vert starta opp no
10. Ynskjer busskur mellom Gudvongo og Ramsøy og på dei andre stoppa i Nærøydalen (9b) Aktuelt å ta med i kommunedelplan (Kdp) for E16 - planleggingsstart no	Statens vegv.	Kdp E16 vert starta opp no
11. På grunn av stor fart langs E16 i Nærøydalen, er det farlege situasjonar ved avkøyrslar frå vegen. (9c) – det bør vurderast lågare fartsgrense	Statens vegv.	
12. (jf. 3) Ynskjer at ferjekaia i Gudvangen vert oppgradert når det gjeld tilkomst, fasilitetar, teknisk standard og informasjon/oppmerking. (22a)	Vegv./komm./ruteselskap	Reguleringsarbeid i gang
13. På grunn av stor trafikk av semitrailerar med kvitstein er det ynskjeleg med avkøyringsfil ved avkøyrsla til kaia (9e) – aktuelt å ta med i kommunedelplan (Kdp) for E16 (startar no)	Statens vegv.	Reguleringsarbeid i gang
14. Vernemuren skyggar for sikta ved utkøyring frå Gudvongo Det bør vurderast farleg kryss-skilt på E16 eller spegel (9f)	Statens vegv.	
15. Pga. manglande respekt for 30km/t-grensa og køyring gjennom gardstun, ynskjer dei at det vert vurdert fysiske tiltak på strekkja Borgariset-skulen (13a)	Kommunen/-vegv.?	
16. Pga. vanskar med å snu bussar i bygda kan det bli farlege situasjonar. Dei ynskjer snuplass og har framlegg om Kvednaviki – før brua over til Tufte. (13c)	Kommunen	Snuplass ligg i gjeldande reg.pl.
17. Det må takast høgde for at det går ein fylkesveg (fv.241 Gudvangen - Bakka) gjennom utskipingskaia i Gudvangen. Seier m.a. at vegen i dag delvis vert nytta som lagerstad for steinmassar. (17a)	Statens vegvesen	DRIFT
18. Fylkesveg over utskipingskaia vert stengd ved lasting av båtar – omkøyring over tipp-plassen. Seier at omkøyringsvegen er bratt opp frå Bakkasida og vert ikkje brøytt/strødd. (17b)	Statens vegvesen	DRIFT

AURLANDSVANGEN (m/ DALEN)

(tiltak 1 – 40 var med i 2007-planen, tiltak merka * var prioriterte)

Stad, problem/løysing (innspelnr. 2012 i parentes)	Ansvarleg	STATUS
*17. E16 Nautaviki – Bøen. Høg kant hindrar bruk av rasteplass. Må etablerast på nytt	Statens Vegv.	UTFØRT
19. RV 50 kryss mot Låvi - dårleg sikt i krysset – utført 2007	Vegv./komm.	UTFØRT
26. Krysset i enden av brua mot Vangen (v/kafeen) dårleg sikt pga hekk	Komm.	U TF. (DRIFT)
*37. Det trengst opphøgd gangfelt i Aurland sentrum – vert utført 2008	St.vegv./komm	UTFØRT
*39. Fv.243 Betre skilting til Aurlandsvegen (Nasjonal Turistveg) før avkøyring Rygg (Hopen)	Statens vegv.	UTFØRT
*40. Gjera fortauet mellom Fjordsenteret og Vangen betre for rullestolbrukarar (kantar)	Kommunen	UTFØRT
*1. (jf.49) FV 242 Skjerdalsbergi – dårleg støypekant pga. mykje ras	Statens Vegv.	Dialog m/vegv.
*2. FV 242 v/ Høydalen byggjefelt – manglar busslomme og skiltinga er utilstrekkeleg.	Statens Vegv.	
*3. Heggviki (Åtnes bustadfelt) – Fjordsenteret, gang- og sykkelveg, etappevis utbygging (6g)	Kommunen	Arbeid med reg.-plan.
*4. Fv.243 Aurlandsvangen – Bjørgo, opprustast for å auka tryggleiken for trafikantane Delvis utført slik at det er tryggare for køyrande, men samstundes er vorte trongare og meir utrygt for gåande.	Statens vegv.	Delvis utført rekkverk
*5. Kryss Fv 242/ 243, stygt uoversiktleg kryss (Krossgata), mykje er gjort etter 2007, men overgangen er framleis uoversiktleg – særleg dårleg sikt til venstre (oppover) for dei som kjem frå Skjerdalsvegen (2c, 6f)	Statens Vegv.	Mykje er gjort, men framl. utrygt
*8. Farleg strekning mellom Vinjane og Gjerlåløvi – trengst rekkverk. Rekkverk har gjort det tryggare for bilistar (utforkøyring) men trangt for fotgjengarar – utvida køyrebana?	Statens vegv.	Utført (tryggare for køyrande)
*11. Fv 243 v/ABU – farlege situasjonar i samband med levering/henting av elevar - åtferd	Politiet, skulen og kommunen	Utført, men må vera kontinuerleg
12.FV 243 ABU ved 6-årsbygget – lite eigna stad for av-/ påstigning – noko utført 2007, men framleis problem	Kommunen	Utført noko Framleis probl.
*13.FV 243 ved Sogn Jord og Hagebruksskule – tilkomstvegen til skulen uheldig utforma Ynskjer avrunda sving i innkøyringa (for trafikk til/frå Dalen)	Statens Vegv. (skulen)	
*14. Kryss ved E16 – kommunal veg Heggvikji må gjerast meir oversiktleg særleg med tanke på dei som kjem ut frå Onstadtunnelen mot Flåm Siktrydding gjort etter 2007, men framleis problem (8a) Det kan vera aktuelt å vurdere redusert fart på E16 her.	Statens Vegv.	(Siktrydding gjort)
22. RV 50 utkøyring frå Skaim – dårleg sikt - gjeld fleire avkøyrslar (møte 24.10.12)	Komm/ St. V.	
*23. E16 Ynskje om gang- og sykkelveg på heile strekninga mellom Flåm og Vangen Tiltaket ligg i komm. lanstrategi - arb.gr.nedsett. og det har m.a. kome ynskje om at det vert heilt øvst på lista der. (6h, 18a, 19a, 20a - og merknad 9 og 10-2 ved off. ettersyn)	St.vegv	Kommunal planstrategi
*24. Forlenging av gang- og sykkelveg til Høydalen – resterande del (Ty – Høydalen). Det må utarbeidast endra reguleringsplan for Høydalenfeltet.	St.vegv.komm.	
25. Gamle Vinjavegen manglar autovern (trange tilhøve – vanskeleg å få til)	Komm.	

27. Skilt (på dei tre innfartsvegane - Nyheim, Flåm) som syner kvar Sogn Jord- og Hagebruksskule er å finna, dessutan skilt for innkøyringa: "SJH" "Gardsbutikk"	Komm/Stv. Skulen	
28. Vegen bør utvidast ved undergangen på Salthella.	Kommunen	Arbeid med reguleringsplan
*29. Ynskje om busstopp ved legesenteret, eldre folk må gå frå Essoen.	Kommunen	
31. Busstopp Ytstebøen	Statens vegv.	
*32. Det må bli parkeringsforbod på sнопlass Skjerdal .	Statens vegv.	
*33. Busstopp Sogneporten: behov for lys slik at sjåførane ser ev. passasjerar. Lyset har svikta pga. driftsfeil	Billaget/St.v.	DRIFT
34. Forlenga gang- og sykkelvegen langs Rv 50 frå Tverrelvi til Dalen Barnehage. Det er svært utygt for gåande og syklande – spesielt når sommartrafikken set inn. (3a, 6a, 20b)	Statens vegv.	
35. Vegen ned frå Li – dårleg sikt (problem for dei som kjem innifrå). Aktuelt å etablere forkøyrskryss (møte 24.10.12)	Kommunen	Det er sett opp spegel
*36. Byggja undergang E16 ved Otternes (15 meter) for trygt gangsamband til Otternestunet	Statens vegv.	
*38. Fotgjengarfelt ved Badelaguna	Statens vegv.	
41. Tette rekkverk på Onstadbrua for å unngå fare for at ungar dett gjennom (Kst.sak 144/07)	Kommunen	
42. Parkering for skulebuss ved Aurland barne- og ungdomsskule - ulukkesfare ved av/påstiging. Situasjonen kan betrast ved at ein tek bort nokre parkeringsplassar for personbilar slik at bussane lettare kan manøvrera.. (2a, 7b)	Kommunen	
43. (del av.34) Strekninga Forberg – Løbakkadn er særleg farleg. Ekstra smalt – vegen ser ut til å rasa ut i elva. Det er trngt for bilar også! (6b)	Statens vegv.	
44. Gangvegen frå skulen til busstoppen i Hopen er smal, særleg med tanke på alle gåande og syklande som brukar han samstundes. Det er særleg vanskeleg for dei minste når dei kjem samst. med at dei store elevane skal sykla heim (til info.: – gangvegen er relativt ny) (6c)	Kommunen.	
45. Svingen ved Trudvang kino er uoversiktleg (6e)	Kommunen/-statens vegv.	
46. (jf.11 og 12) Parkeringslomma for varetransport utafor skulen vert brukt til parkering m.a. ved henting/-levering i SFO. Dette gjev uoversiktlege situasjonar og auka fare for ulukke – ynskje om skilting: stopp forbode (med unntak for varelevering) (7c)	Kommunen/-statens vegv.	
47. Pga. at aktivitetane aukar, er det behov for oppstillingsplassar for bussar nær Vangen (8d)	Kommunen	
48. (delvis same som 34) Ynskjer forlenging av sykkelvegen frå Aurland til Vassbygdi. (20b)	Statens vegv.	
49. (jf.1)Ynskjer rassikring av Skjerdalsvegen – opplever steinsprang fleire gonger for veka (21a)	Statens vegv.	
50. (jf.4 og 8) Bjørgavegen: Peikar på at det er for høg fartsgrense (80 km/t), det manglar gangveg, vegen er svært smal og det er trafikk med m.a. turistbussar. Ber om fartsgr. 40km/t på heile vegen og 30km/t frå Gjerløw til Bellsvingen der det er mange bustader/born (23a,b).	Statens vegv.	
51. (jf. 55) Gangvegen frå Hopen til Vangen kan ikkje brukast til å sykla på – er for smal, og syklande må bruka hovudvegen. (6d)	Statens vegv./-kommunen	
52. (jf. 4 og 8 m.fl.)Det må takast meir omsyn til fotgjengarar frå Vangen til Bellsvingen (del av turløype) (møte 20.09.12)	Statens vegv.	
53. Ynskjer skilt med parkeringsforbod på sнопlass Kvam (23c)	Statens vegv.?	
54. (del av 4, 8 m.fl.) Bellsvingen må utbetrast slik at turistbussar kjem lettare gjennom (møte 24.10.12)	Statens vegv.	
55. (jf. 51)Det er vanskeleg å ta seg fram med minikrossar eller rullator på fortauet frå ungdomshuset til Hopen. Fortauet er ujamt med ein del hol og med djupe søkk der det er kumlok. Dette gjer at mange køyrer i køyrebana med den fare det gjev på den smale vegen (24a)	Kommunen?	DRIFT/VED-LIKEHALD
56. Ber om at vegetasjon på oppsida av fortau ungdomshuset – Hopen vert fjerna. (24b)	Kommunen?	DRIFT
57. Det bør setjast opp skilt som syner vegen til idrettshallen (møte 24.10.12)	Kommunen/-stat.vegv.	
58. Det må byggjast ny veg frå parkeringsplass Hopen til opparbeidd parkering bak idrettshallen. Vil slik letta presset på parkerings/bussanlegg Hopen (møte 24.10.12)	kommunen	
59. Vegen opp til Bjørgo har mykje sprekkar og hol (6i)	Statens vegv.	DRIFT/VED-LIKEHALD
60. Ynskjer oppgradering av asfaltdekket på Skjerdalsvegen. Dekket er svært skada av steinsprang.(jf.1 og 49) (21b)	Statens vegv.	
61. Fv243 – Sikra opninga i hekken mellom Vangsgården og parkeringsplassen ved bårhuset, anten ved stenging eller fotgjengarfelt (k.st. sak 114/12)	Kommunen/Statens vegv.	